

KW/0516/07/24/DIRZ/.AŁ

Hrubieszów, dnia 26 lipca 2024 r.

**WYKONAWCY
UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: „**Zakup i dostawa nowego samochodu typu „Brygadówka” z kabiną trzyosobową i zabudową specjalną (wywrotka trójstronna)**”

Nr referencyjny: **PGKiM/ZP/01/07/2024**

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o. o. z siedzibą w Hrubieszowie informuje, że wpłynęły zapytania dot. prowadzonego postępowania i/lub wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, na które Zamawiający odpowiada jn.:

Pytanie nr 1:

W treści SWZ oraz tytule przetargu zamawiający użył określenia „brygadówka” z kabiną trzyosobową”, bardzo proszę o określenie dokładnej ilości miejsc w pojeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy samochodu przystosowanego do przewozu 3 osób.

Pytanie nr 2:

W treści SWZ w punkcie 2.14. został umieszczony zapis „Dwuosobowy fotel pasażera”, czy zamawiający dopuszcza ławkę pasażerów dwuosobową?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ławkę pasażerów dwuosobową.

Pytanie nr 3:

W treści SWZ w punkcie 6 podpunkt 6.2. przedstawione zostały minimalne okresy gwarancyjne czy zamawiający dopuszcza skrócenie gwarancji na powłokę lakierniczą do 12 miesięcy oraz na brak korozji perforacyjnej również do 12 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza skrócenia gwarancji - podtrzymuje minimalny okres gwarancji wskazany w dziale VI punkt 6 podpunkt 6.2 SWZ.

Pytanie nr 4:

W treści SWZ widnieje punkt 6 podpunkt 6.4. czy zamawiający dopuszcza wykreślenie całego punktu z treści SWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia podpunktu 6.4 z działu VI SWZ.

Pytanie nr 5:

W treści SWZ w dziale VII punkt 1. został podany termin realizacji przedmiotu zamówienia, czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu do 240 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia terminu do 240 dni kalendarzowych – podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 6:

W Projekcie umowy w §5 podpunkt 6. Widnieje zapis o pojeździe zastępczym, czy zamawiający dopuszcza wykreślenie tego zapisu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia zapisu o pojeździe zastępczym z załącznika nr 5 do SWZ stanowiącego Projekt Umowy.

Pytanie nr 7:

W projekcie umowy w §7 podpunkt 1 oraz 2 mowa jest o wysokości kar umownych, czy zamawiający dopuszcza obniżenie kar umownych z kwoty 500 zł na kwotę 50 zł ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę – podtrzymuje dotychczasowe proponowane zapisy umowne zawarte w załączniku nr 5 do SWZ.

Pytanie nr 8:

Czy dopuszczą Państwo się konstrukcją wywrotu aluminiową?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie aluminiowej konstrukcji wywrotu z zastrzeżeniem, że zastosowana konstrukcja aluminiowa musi spełniać normy dotyczące wytrzymałości i bezpieczeństwa, a także być zgodna z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Zabudowa wywrotki musi być bezpieczna w użytkowaniu, co obejmuje systemy zabezpieczeń i łatwość obsługi. Nowa zabudowa wywrotki musi przejść odpowiednie badania techniczne, aby upewnić się, że spełnia wszystkie wymagania bezpieczeństwa i wytrzymałości.

Pytanie nr 9:

Zwyczajowo początek gwarancji biegnie od dnia I rejestracji, czy również w tym wypadku może tak być?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ początek gwarancji liczony będzie począwszy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 10:

Co Państwo mają na myśli pisząc o „rejestratorze danych o wypadku”?

Odpowiedź:

„Rejestrator danych o wypadku” to urządzenie o nazwie EDR (Event Data Recorder – ang. Rejestrator zdarzeń) tzw. „czarne skrzynki” obowiązkowe w nowo rejestrowanych autach. Ich celem jest pomoc w wyjaśnianiu przyczyn wypadków. Urządzenia będą zapisywać dane podróży, a w razie wypadku na stałe zapiszą w pamięci pięć sekund przed i po zdarzeniu drogowym.

Pytanie nr 11:

Proszę Państwo o dokument CE, który w przypadku pojazdów nie ma miejsca. Na pojazd wydaje się świadectwo zgodności WE. Proszę o poprawienie punktu.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy - dopuszcza dostawę pojazdu, na który Wykonawca dostarczy komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu oraz jego dopuszczenia do ruchu drogowego na terytorium Unii Europejskiej w tym certyfikat CE lub świadectwo zgodności WE.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający dopuści samochód wyposażony w hamulec postojowy elektromechaniczny?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za zgodny z opisem przedmiotu zamówienia samochód wyposażony w hamulec postojowy elektromechaniczny.

Pytanie nr 13:

Czy zamawiający dopuści samochód wyposażony w dwie poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za zgodny z opisem przedmiotu zamówienia samochód wyposażony w dwie poduszki powietrzne tj. kierowcy oraz pasażera.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza lusterka zewnętrzne z regulacją ręczną, nie elektryczną?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za zgodny z opisem przedmiotu zamówienia samochód wyposażony w lusterka zewnętrzne z regulacją ręczną.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez Rejestratora danych o wypadku? W przypadku pojazdów już wyprodukowanych, nie zarejestrowanych do 7 lipca nie jest to wymagane w przypadku aut kategorii N1 do 3,5 t.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za zgodny z opisem przedmiotu zamówienia samochód niewyposażony w Rejestrator danych o wypadku [EDR] jeżeli został wyprodukowany przed 7 lipca 2024 r. jeżeli pojazdy kategorii N1 do 3,5 t. trafiły na listę Końcowej Partii Produkcji i są dopuszczone do rejestracji bez tego elementu., pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy komplet

dokumentów wymaganych do rejestracji dostarczonego pojazdu oraz jego dopuszczenia do ruchu drogowego na terytorium Unii Europejskiej.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuszcza Samochód nieposiadający rejestratora danych o wypadku, jeśli jest on objęty zezwoleniem na popuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, wydanej w drodze decyzji administracyjnej?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za zgodny z opisem przedmiotu zamówienia samochód niewyposażony w Rejestrator danych o wypadku [EDR] jeżeli został wyprodukowany przed 7 lipca 2024 r. jeżeli pojazdy kategorii N1 do 3,5 t. trafiły na listę Końcowej Partii Produkcji i są dopuszczone do rejestracji bez tego elementu., pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy komplet dokumentów wymaganych do rejestracji dostarczonego pojazdu oraz jego dopuszczenia do ruchu drogowego na terytorium Unii Europejskiej.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza, że rozwiązaniem równoważnym dla certyfikatu wykonania CE a jednocześnie dokumentem wystarczającym, jest świadectwo homologacji (świadectwo zgodności WE) wystawione przez autoryzowany przez producenta danej marki zakład zabudowujący, potwierdzające ostatni etap kompletacji samochodu?

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy - dopuszcza dostawę pojazdu, na który Wykonawca dostarczy komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu oraz jego dopuszczenia do ruchu drogowego na terytorium Unii Europejskiej w tym certyfikat CE lub świadectwo zgodności WE.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że wprowadził zmiany do Specyfikacji Warunków Zamówienia modyfikując podpunkt 2.1 opisu przedmiotu zamówienia (Dział VI SWZ) nadając jemu następujące brzmienie:

- 2.1. Samochód fabrycznie nowy, nieuszkodzony, technicznie sprawny, kompletny i gotowy do użytkowania, niebędący pojazdem demonstracyjnym, wolny od jakichkolwiek wad fizycznych lub prawnych oraz roszczeń osób trzecich, wyprodukowany w roku 2024;

Zatwierdzam:

/-/ Beata Kogut

/-/ Anna Luchowska