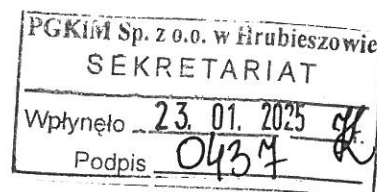


2021
8.10

600 P.K.2
Zon



**STOWARZYSZENIE NAUKOWO – TECHNICZNE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA O/ZAMOŚĆ**
22-400 Zamość ul. Rynek Wielki 1

**Wycena wartości samochodu ciężarowego
MERCEDES-BENZ 413 CDI SPRINTER**

Zleceniodawca:

PGKIM SPÓŁKA ZO.O
950288971
22-500 HRUBIESZÓW
KRUCZA 20

Wykonał:

P.W. KUNSZT Janusz Siek
NIP 919-102-38-08
22-500 Hrubieszów ul. Żeromskiego 18
tel. +48 503 157 371

Rzecznik Sitr nr 8/04 – Uprawnienia nr IV/4/04 nadane przez
STOWARZYSZENIE NAUKOWO-TECHNICZNE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA
ZARZĄD GŁÓWNY
w zakresie Maszyny, urządzenia i środki transportu.
Krajowy Rejestr Rzeczników

Hrubieszów, 22.01.2025 r.



**STOWARZYSZENIE NAUKOWO – TECHNICZNE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA O/ZAMOŚĆ**
22-400 Zamość ul. Rynek Wielki 1

P.W. KUNSZT Janusz Siek
NIP 919-102-38-08
22-500 Hrubieszów ul. Żeromskiego 18
tel. +48 503 157 371

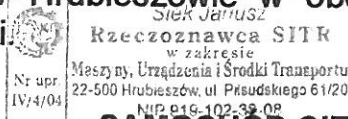
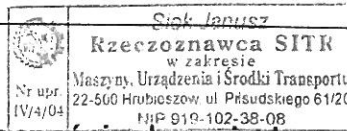
**OCENA
TECHNICZNA**
Nr. 1 / 2025
Data: 22.01.2025

Rzeczoznawca SITR nr 8/04 – Uprawnienia Nr IV/4/04 nadane przez
STOWARZYSZENIE NAUKOWO-TECHNICZNE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW ROLNICTWA. ZARZĄD GŁÓWNY
w zakresie Maszyny, urządzenia i środki transportu
Krajowy Rejestr Rzeczoznawców

Zleceniodawca:	PGKiM Sp. z o.o. w Hrubieszowie, REGON 950288971
Adres:	22-500 Hrubieszów ul. Krucza 20
Zlecenie z dnia:	22.01.2025 r.
Zakres oceny:	Wycena wartości samochodu ciężarowego
Cel oceny:	Sprzedaż lub przetarg

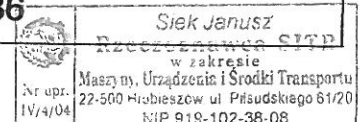
Data i miejsce oględzin:

Dnia 22.01.2025 r. w Hrubieszowie w obecności zleceniodawcy, który udzielił niezbędnych informacji.



**SAMOCHOĐ CIĘŻAROWY
MERCEDES-BENZ 413 CDI SPRINTER**

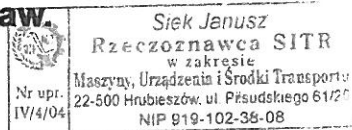
Marka i typ pojazdu:	Samochód ciężarowy MERCEDES-BENZ 413 CDI SPRINTER
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy
Nr rejestracyjny:	LHR 05537
Nr identyfikacyjny:	WDB9046121R862865
Rodzaj silnika:	DIESEL
Pojemność skokowa silnika:	2150,00 cm³
Stan licznika:	318 508 km
Rok produkcji pojazdu:	2005
Dowód rejestracyjny:	SERIA DR / BAM 4165386



Opis stanu technicznego:

- kabina kierowcy: nieliczne ubytki lakieru, drzwi kabiny lekko obłuzowane,
- tapicerka wewnętrzna: poprzecierana, do naprawy, deska rozdzielcza kompletna,
- powłoka lakiernicza: punktowe ogniska korozji,
- podwozie: kompletne, zużycie eksploatacyjne stosowne do przebiegu,
- skrzynia ładunkowa kompletna, ściany boczne i tylne o właściwym ułożeniu, podłoga wykonana z blachy, na całości widoczne ogniska korozji wżerowej,
- zawieszenie przednie: nadmiernych luzów nie stwierdzono,
- zawieszenie tylne: sprawne technicznie, koła bliźniacze,
- silnik wraz ze skrzynią biegów pracuje bez nadmiernych stuków, zużycie eksploatacyjne stosowne do przebiegu,
- pojazd zarejestrowany, posiada ważne badanie techniczne.

Pojazd sprawny technicznie, nadaje się do dalszej eksploatacji, po wykonaniu stosownych napraw



PROCEDURA WYCENY

Do wyceny zastosowano: **podejście porównawcze.**

Istota podejścia polega na fakcie, że wartość aktualna samochodu ciężarowego określana jest na podstawie ceny, jaką można uzyskać na rynku.

Podejście porównawcze opiera się na formule: $W = C \cdot \sum V_j$

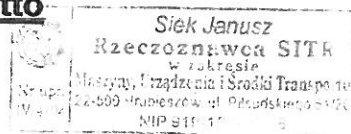
W – wartość rynkowa samochodu ciężarowego

C – cena na rynku porównywalnych samochodów ciężarowych

V_j – wartość j -tej poprawki ze względu na przyjęte kryteria

Cena rynkowa samochodu ciężarowego w dniu wyceny wynosi:

W = 18 500 zł netto



PODSTAWY OPRACOWANIA, MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

1. Oględziny przedmiotu wyceny.
2. Dostępna dokumentacja techniczna i informacje użytkownika.
3. Bibliografia techniczna dotycząca zagadnień budowy, zużycia, ustalania stanu technicznego i metodologii wyceny maszyn i urządzeń technicznych.
4. Rozporządzenie Ministra Finansów z dn. 17.01.1997 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych niematerialnych i prawnych (Dz. U. Nr 6, poz. 35; zmiany: Dz. U. Nr 14 z 1997 r., poz. 78 oraz Nr 6 z 1999 r., poz. 39 Nr 100, poz. 1175).
5. Rozporządzenie Ministra Finansów z dn. 20.01.1995 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych, a także aktualizacji wyceny środków trwałych (Dz. U. Nr 7 z 1997 r., poz. 34, Standardy Zawodowe Rzeczoznawców PFRM, Warszawa, 1998).
6. Normy kardynalne wyceny wartości maszyn i urządzeń jako podstawa standardów profesjonalnych działań rzeczoznawców



OPINIA RZECZOZNAWCY

Na podstawie ustalonego wyniku badań stanu technicznego, przedstawionych dokumentów i obliczeń oraz informacji o cenach przetargów, komisów, giełd i ogłoszeń prasowych stwierdzam, że łączna szacunkowa wartość samochodu ciężarowego w dniu badania wynosi:

18 500 zł netto (słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych netto)

oraz że przedmiotowy samochód ciężarowy wraz z wyposażeniem posiada właściwości techniczne niezbędne do dalszej eksploatacji i spełnia obowiązujące normy i standardy.

Stwierdzam, że ustalona wartość przedmiotowego samochodu ciężarowego **MERCEDES-BENZ 413 CDI SPRINTER**, wynosząca 18 500 zł, nie przekracza wartości rynkowej.



KLAUZULE I OGRANICZENIA

Niniejsze orzeczenie techniczne zostało sporządzone zgodnie z przepisami oraz standardami zawodowymi rzeczoznawców wg stanu na dzień wyceny.

Orzeczenie to nie może być wykorzystane do żadnego innego celu aniżeli określony w orzeczeniu.

Orzeczenie nie może być publikowane bez zgody jego autora.

Autor niniejszego opracowania nie ponosi odpowiedzialności wobec osób trzecich.

Podpisując niniejsze orzeczenie techniczne rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu maszyny.

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i części, powstałe po przeprowadzeniu oględzin.



Hrubieszów, 22.01.2025 r.

W. -> KUNSZT <<
Janusz Siek
22-500 Hrubieszów
ul. Żeromskiego 40
tel/fax 89 71 507, NIP
-38-08

